

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ООО «СКБДСМ»  
Л.В. Вершинский

**БЮЛЛЕТЕНЬ № 17**  
**ОСНОВНЫХ КОНСТРУКТИВНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ**  
**ТРАКТОРОВ**



Россия

ООО «ЧТЗ - УРАЛТРАК»

**БЮЛЛЕТЕНЬ № 17**  
**ОСНОВНЫХ КОНСТРУКТИВНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ**  
**ТРАКТОРОВ**

© ООО «СКБДСМ», 2010

ЧЕЛЯБИНСК, 2010

# ТРАКТОРЫ Т10М, Т11, Т12, Т13

## 1. ДВИГАТЕЛЬ И ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

1.1. Для улучшения условий работы оператора выхлоп пускового двигателя П23У отведен вниз в зону картера дизеля Д180 (рис.1).

Дата внедрения - май 2010г.

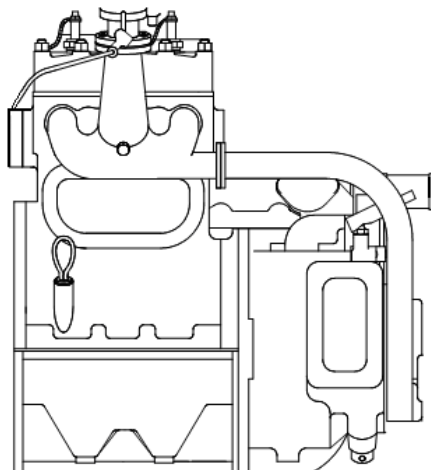


Рис. 1.

1.2. С целью улучшения условий работы оператора и обеспечения слива моторного масла в тару без потерь сливные пробки картера дизеля заменены клапанами (рис.2), а в ЗИП введен рукав сливной.

Дата внедрения - апрель 2010г.

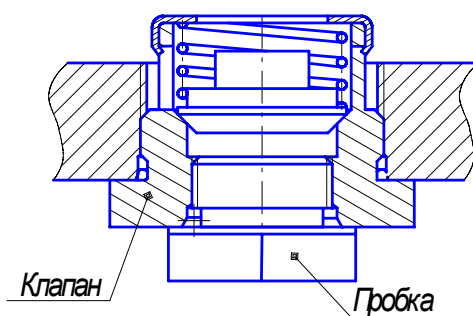


Рис. 2.

1.3. На тракторе Т11 с двигателем Д180М1 взамен серийного воздухоочистителя 51-05-215СП устанавливается воздухоочиститель «IQORON 10» фирмы **MANN+HUMMEL GmbH** (рис.3).

Было:



Стало:



Рис. 3.

Дата внедрения: IV квартал 2009 года.

1.4. Для повышения надежности соединений водяных трасс тракторов введены червячные хомуты фирмы «NORMA» (Германия) шириной ленты 12 мм взамен 9 мм.

Дата внедрения – 2 квартал 2010 г.

1.5. На тракторах типа Т11 и Т13 с двигателями ЯМЗ-236 взамен воздухоочистителя собственного изготовления устанавливается воздухоочиститель «Europiclou 600» фирмы **MANN+HUMMEL GmbH** с пластмассовым корпусом (рис. 4). Новый воздухоочиститель более компактный при одинаковой пылеемкости и имеет меньшую стоимость.

Было:

Стало:



Рис. 4.

Дата внедрения – IV квартал 2010 год.

## 2. ТРАНСМИССИЯ

2.1. Для обеспечения высокой надежности и качества узлов гидромеханической трансмиссии внедрены манжеты DIN 3761 BAUMSLX7 100-125-12 Артикул 521012 производства Freudeuberg-Simrit & Co.KG взамен манжет 2.1-100x125-4 ГОСТ 8752-79

Взаимозаменяемость не нарушена.

Дата внедрения: сентябрь 2009 г.

2.2. Для обеспечения высокой надежности и качества гидротрансформаторов внедрен насос НМШ 25Б ТУ У 3.25-05786100-025-96 производства г. Кировоград (Украина) взамен снятого с производства насоса 50-60-231СП.

Взаимозаменяемость не нарушена.

Дата внедрения: ноябрь 2009 г.

2.3. Для снижения стоимости ремонта планетарной КП введен в запчасти комплект 64-12-146СП, ранее колеса зубчатые 64-12-79 и 64-16-1 конического зацепления поставлялись в запчасти в составе комплекта планетарной КП.

Взаимозаменяемость не нарушена.

Дата внедрения: ноябрь 2009 г.

2.4. С целью унификации бортового редуктора, серийного и болотного трактора, убраны детали: смотровая пробка 15224 в крышке 64-19-41, штифт 5u8x14 в муфте 64-19-55 (рис. 5). Взаимозаменяемость сохранена комплектно.

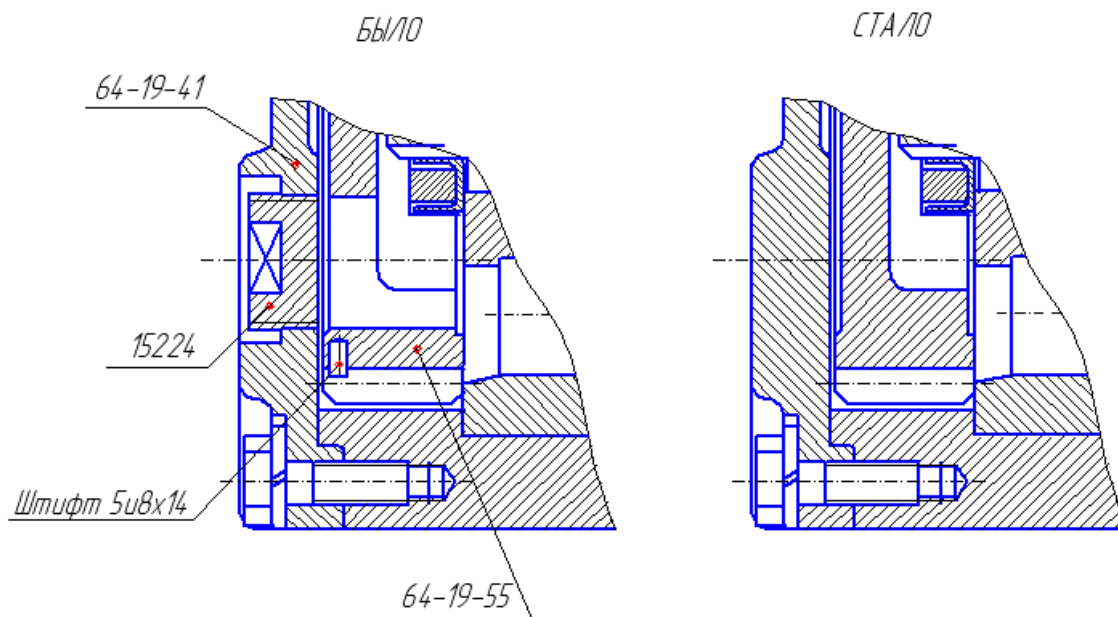


Рис. 5

Дата внедрения – I квартал 2010г.

2.4. Для обеспечения высокой надежности и качества планетарных КП внедрены, как допустимая замена, импортные подшипники NJ 212 EN, 6213N производства KML вместо подшипников 700-39-2297 (422212KM), 700-38-2302 (213).

Взаимозаменяемость не нарушена.

Дата внедрения: май 2010 г.

### 3. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

3.1. Ввод в кабину трактора панели приборной ПП-01(рис. 6), предназначенной для контроля работы агрегатов и систем трактора.

Функции панели приборной:

1. Непрерывное отображение информации:

- состояние силовой моторной установки;
- режимы рабочих органов;
- режимы работы электрогидравлики.

2. Непрерывный контроль выхода параметров за предельные и аварийные значения, индикация аварийных режимов.

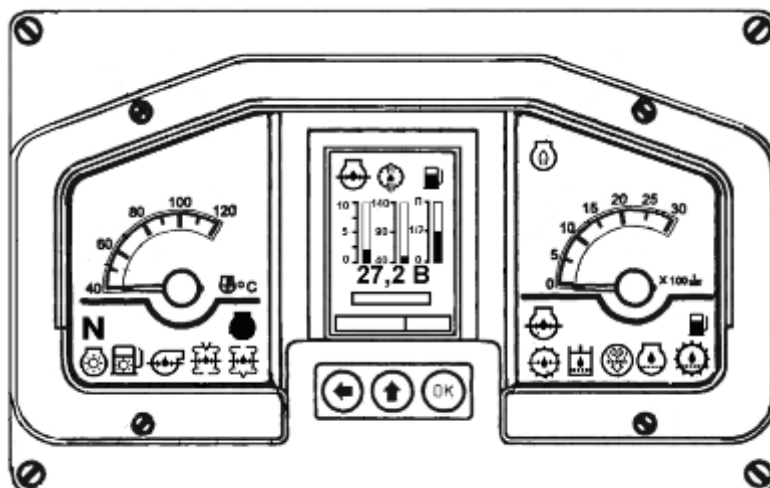


Рис. 6.

3. Учет времени работы в моточасах.
4. Обеспечивает речевую и текстовую информацию на русском и английском языках.
5. Отсутствие устаревших электромеханических измерительных приборов.
6. Непрерывный контроль датчиков на обрыв и замыкание.
7. Ведение архива всех аварийных событий для возможности его последующего анализа при сервисном обслуживании.

Дата внедрения: январь 2010 г.

3.2. Для улучшения климата в кабине установлен вентилятор 526-8104210.

Дата внедрения: январь 2010 г.

3.3. Для защиты аккумуляторных выводов установлены резиновые колпачки 2108-3724178.

Дата внедрения: I квартал 2010 г.

3.4. Вместо датчиков ММ129 устанавливаются итальянские датчики К4ТСО1/8,2/Р1 с защитным чехлом.

Дата внедрения: октябрь 2010г г.

#### 4. ГИДРОСИСТЕМА И УПРАВЛЕНИЕ ТРАКТОРОМ

4.1. С целью обеспечения более надежного герметичного соединения «труба-рукав» изменена ширина червячных хомутов фирмы «NORMA» (Германия) с 9 на 12 мм.

Дата внедрения: апрель 2010 г.

4.2. В гидравлической системе трактора Б11 уменьшено количество соединений «труба-рукав» за счет изменения конфигурации труб.

Дата внедрения: май 2010 г.

4.3. Для улучшения удобства технического обслуживания гидравлической системы, приводов и трансмиссии трактора Б11 проведены мероприятия по увеличению угла подъема платформы до  $72^\circ$  (рис. 7).

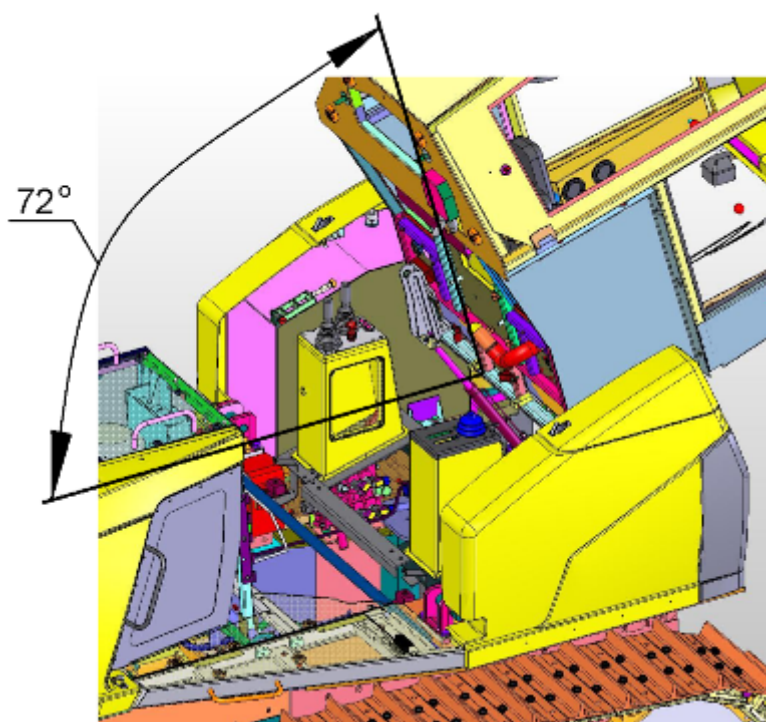


Рис. 7.

Дата внедрения: май 2010 г.

4.4. Для удобства сборки и регулировки длин тяг приводов управления введена модульная конструкция колонок управления 114-24-2СП.

Дата внедрения: июнь 2010 г.

## **ТРАКТОРЫ ДЭТ-250М2, ДЭТ-320**

### **1. ТРАНСМИССИЯ**

Ввод упрощенной конструкции шупа 748-50-233СП в редуктор привода генераторов 748-50-209СП, 749-50-157СП с целью снижения трудоемкости его изготовления (рис. 8). Взаимозаменяемость сохранена.



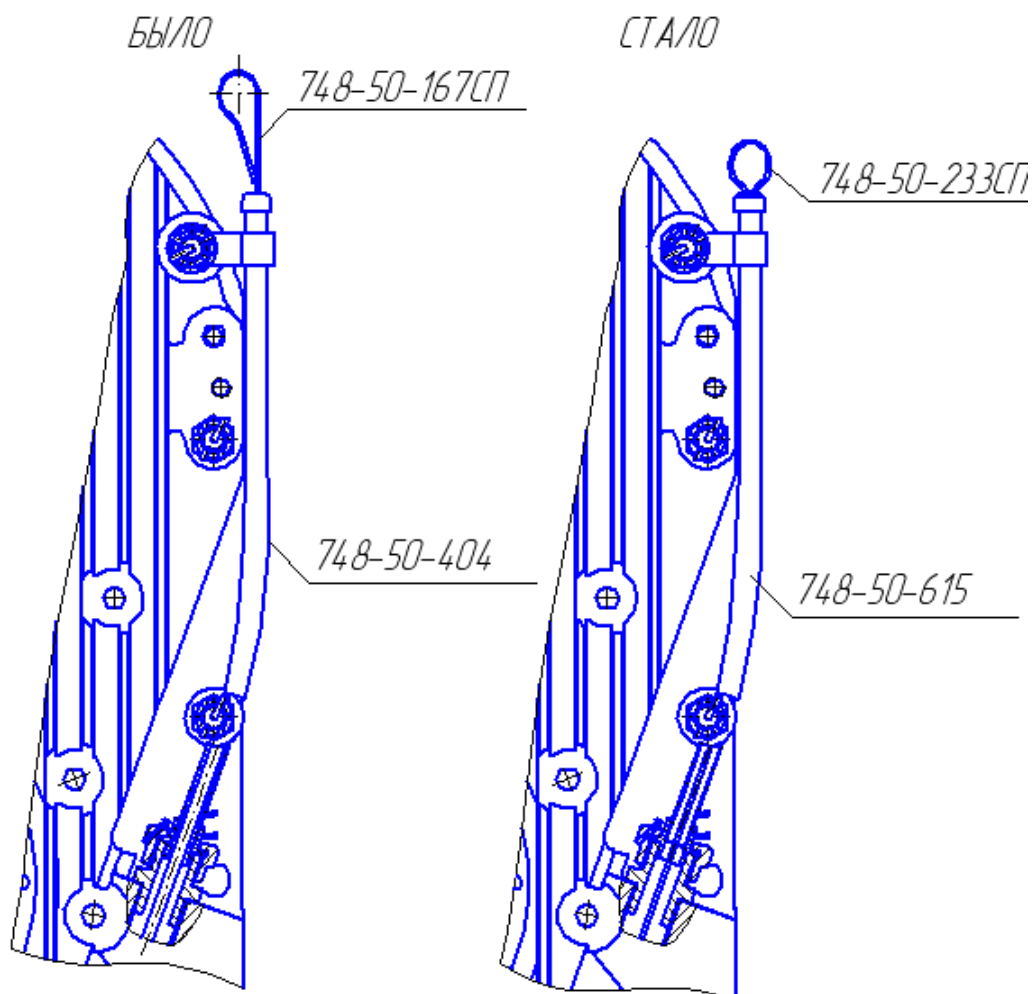


Рис. 8.

Дата внедрения: II квартал 2010г.

## 2. Кабина

На тракторе ДЭТ-320 изменен внутренний интерьер кабины:

– панели из картона обклеенные винилискожей заменены на листовые панели из пластика АБС, изготовленные методом вакуумформования;

– замки дверей кабины производства ЧТЗ заменены на покупные ручки с замком 80-6105300-А1 производства МТЗ (рис.9).

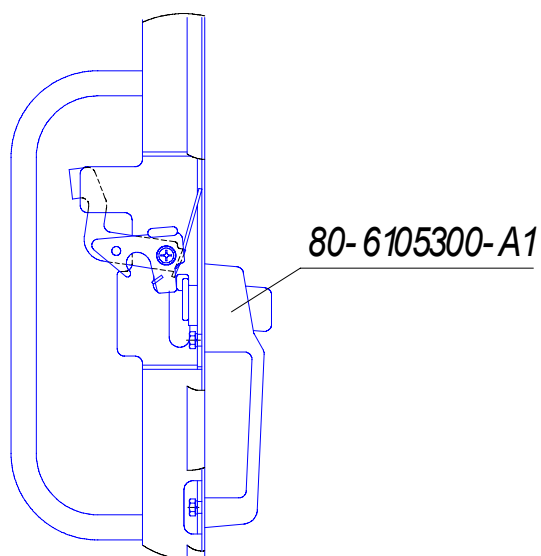


Рис. 9.

Дата внедрения: I квартал 2010 г.

### **3. Электрооборудование**

На тракторе ДЭТ-320 блок фар с фарами 3301.3711 заменен фарами 781.3711 с галогенными лампами.

Дата внедрения: апрель 2009 г.

## **ТРУБОУКЛАДЧИКИ ТР12, ТР20**

### **1. Гидросистема трубоукладчика**

Установлен более надежный гидравлический распределитель МКРН вместо 4-х клапанов ГКЕ. Распределитель МКРН обеспечивает при аварийном режиме работы блокировку перемещения груза и крюка одним клапаном.

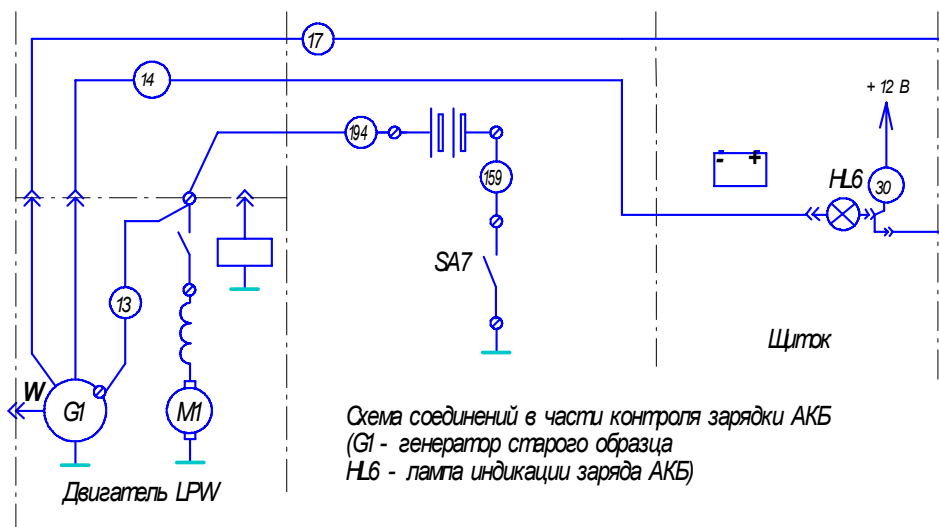
Дата внедрения: октябрь 2010 г.

## **САМОХОДНЫЙ РЕМОНТНЫЙ МОДУЛЬ Т-0,2.1000**

### **1. Электрооборудование**

1.1. При установке разных модификаций генератора G1, входящего в состав двигателя LPW, для четкой работы индикации заряда АКБ (лампа HL6) в щиток установлено промежуточное реле K3 (рис. 10).

Было:



Стало:

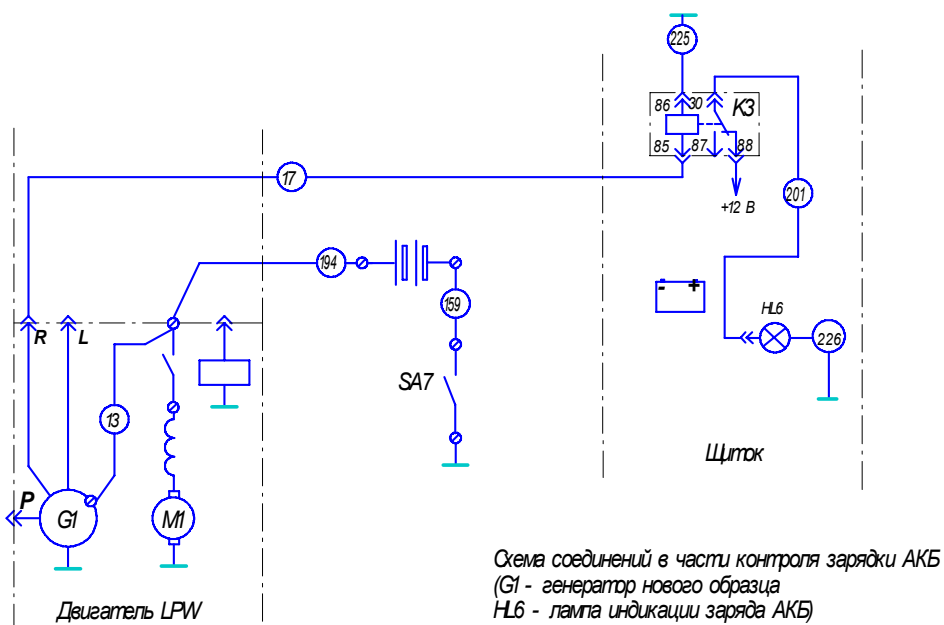


Рис.10.